

COPIA

Comune di Rieti	DELIBERAZIONE N. 63
Provincia di Rieti	<input type="checkbox"/> Soggetta invio Capigruppo Consiliari



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON RFI PER UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA SICUREZZA E LA FLUIDITÀ DEL TRAFFICO NELL'AREA URBANA DI RIETI- ATTO DI INDIRIZZO

L'anno **2022**, addì **29** del mese di **Aprile** alle ore **12:00** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

		Presente/Assente
Cicchetti Antonio	Sindaco	Presente
Sinibaldi Daniele	Vice Sindaco	Presente
Domeniconi Onorina	Assessore	Assente
De Santis Oreste	Assessore	Assente
Emili Antonio	Assessore	Presente
Formichetti Gianfranco	Assessore	Presente
Guadagnoli Emiliana	Assessore	Presente
Palomba Giovanna	Assessore	Assente
Valentini Claudio	Assessore	Presente

N. Presenti 6 N. Assenti 3

Partecipa all'adunanza il Vice Segretario Generale Paola De Biaggio.

Essendo legale il numero di intervenuti, il Sindaco assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

- RFI è la società del gruppo FSI cui sono affidate, ai sensi dell'atto di concessione con il MIT, la gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria, il mantenimento in piena efficienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, la progettazione e realizzazione degli investimenti per il potenziamento dell'infrastruttura, la definizione dell'orario ferroviario, l'accessibilità delle stazioni e dei servizi in esse offerti alle imprese ferroviarie, ai viaggiatori e, in generale, a tutti gli utilizzatori secondo i principi e i valori di riferimento cui RFI ispira il proprio rapporto con i clienti e con il pubblico;
- RFI è autorizzata - in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento - a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art. 2 della Legge 354/1998);
- ai sensi di quanto previsto dal RD n. 1447 del 9 maggio 1912, si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, a eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo della ferrovia;
- il Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive (di seguito, il "Piano") corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;
- la realizzazione delle opere sostitutive consente infatti un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;

- il suddetto piano può essere realizzato con oneri a carico dello Stato, disposti sulla base di specifiche previsioni legislative, salva apposita previsione di eventuale compartecipazione finanziaria alla realizzazione del "Piano" da parte delle amministrazioni locali, nel cui territorio insistono le opere medesime, ciò in considerazione sia del richiamato interesse di pubblica utilità che sottende la ratio degli interventi di ristrutturazione della rete viaria, che dell'entità, complessivamente considerata, degli oneri di spesa comunque connessi alle opere previste nel Piano d'intervento stesso;

Considerato che il Comune di Rieti intende valutare ogni possibile soluzione utile al miglioramento della fluidità del traffico veicolare delle aree attualmente interessate da passaggi a livello, nella prioritaria convinzione che l'ottenimento di valide ipotesi progettuali sia compatibile tanto con il primario interesse dell'incremento della sicurezza di automobilisti e pedoni quanto con la tutela dell'identità storica, urbana e architettonica delle aree eventualmente interessate dagli interventi.

Visto che la Città di Rieti è attraversata dallo snodo ferroviario di collegamento tra Terni e Sulmona, con la presenza di n. 4 passaggi a livello all'interno del centro urbano;

Considerato che

- ormai da tempo si discute sulla opportunità di migliorare la sicurezza e l'accessibilità all'interno della Città modificando l'assetto del traffico;
- La presenza di passaggi a livello all'interno dell'area urbana, dove si snoda la maggior parte del flusso veicolare e pedonale, determina, soprattutto nelle ore di punta, particolari disagi alla circolazione;

Valutata l'opportunità offerta da RFI di migliorare la circolazione stradale all'interno della Città, con la costruzione di infrastrutture sostitutive che consentano una maggiore funzionalità del traffico eliminando le lunghe attese al passaggio al livello, senza tuttavia deturpare il paesaggio urbano esistente ;

Tenuto conto che gli oneri economici di tale iniziativa ricadono su RFI, salva la previsione di eventuale compartecipazione da parte delle Amministrazioni locali;

Vista la proposta di convenzione allegata al presente atto e ritenuto utile promuovere uno studio di fattibilità affidato a RFI finalizzato a valutare l'opportunità di un miglioramento della sicurezza e della fluidità del traffico urbano mediante modifiche infrastrutturali ai passaggi a livello esistenti, a calcolare l'impatto e la strategicità complessiva della proposta che consente di ottimizzare le condizioni di vivibilità del centro urbano;

Visto il D.lgs. 267/2000;
Visto lo Statuto comunale;

Su iniziativa del Sindaco

PROPONE

- le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- prendere atto della convenzione con RFI allegata al presente atto e relativa ad uno studio di fattibilità finalizzato a valutare l'opportunità di un miglioramento della sicurezza e della fluidità del traffico urbano mediante modifiche infrastrutturali ai passaggi a livello esistenti, a calcolare l'impatto e la strategicità complessiva della proposta che consente di ottimizzare le condizioni di vivibilità del centro urbano;
- di dare mandato al Sindaco p.t. di sottoscrivere la presente convenzione;
- di dare mandato al Dirigente del settore LL.PP. di predisporre tutti gli atti necessari all'attuazione della convenzione.

RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE INVESTIMENTI

PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

CONVENZIONE

per la soppressione dei Passaggi a Livello ai km 186+187, 186+829, 187+204, 190+010, 190+761, 191+197, 194+127, 195+032, 195+981 e 196+632 della linea ferroviaria Sulmona – Terni in Comune di Rieti.

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito, per brevità RFI) per la quale interviene nella stipulazione del presente atto l'ing. Chiara De Gregorio quale Referente del Progetto "Nuovo Piano Soppressione Passaggi a Livello" giusto re zzzAtto di Individuazione a rogito dal notaio dott. Nicola Atlante di Roma in data 2 Aprile 2020 repertorio 61035 – raccolta 31387, registrato a Roma il 2 Aprile 2020 con il n. 3577 serie 1/T, domiciliato per la carica in Roma Piazza della Croce Rossa n.1;

E

Comuni di Rieti, di seguito per brevità il "Comune", per la quale interviene nella stipulazione del presente Atto il Sig Antonio Cicchetti nato a Rieti il 28/3/1952 nella sua qualità di Sindaco p.t.

PREMESSO

1. RFI è autorizzata – dalla legislazione speciale di riferimento – a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
2. Il Piano di soppressione dei passaggi a livello (di seguito, il "Piano") corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua

conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;

3. la realizzazione delle opere sostitutive consente infatti un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;

4. per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art.2 della Legge 354/1998) e in coerenza con il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 6/12/2002;

5. inoltre ai sensi di quanto previsto dagli art. 229 e 230 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, è necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, ad eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo della ferrovia.

6. per definire le attività da svolgere e regolamentare i rapporti derivanti dalla soppressione dei passaggi a livello, ivi compresa la ripartizione degli oneri

inerenti la realizzazione e la manutenzione delle opere sostitutive è necessario pertanto sottoscrivere apposite Convenzioni con gli Enti titolari delle viabilità interessate

7. La Convenzione regola il complesso degli impegni assunti dalle Parti al peculiare scopo di conseguire un interesse di pubblica utilità – attuazione del Piano di soppressione dei passaggi a livello – che trova giustificazione nella legislazione speciale di riferimento, di cui la presente Convenzione costituisce momento attuativo;

8. ne consegue che il programma per la realizzazione delle opere sostitutive connesse al Piano di soppressione dei passaggi a livello discende direttamente dalle succitate leggi speciali, e non già dalla Convenzione che costituisce mero atto di regolamentazione di impegni reciprocamente assunti dalle Parti e corrispondenti a logiche di pubblica utilità.

CONSIDERATO

1. Nel comune di Rieti sulla linea Sulmona-Terni esistono dieci passaggi a livello posti ai km186+187, 186+829, 187+204, 190+010, 190+761, 191+197, 194+127, 195+032, 195+981 e 196+632;

2. RFI ed il Comune hanno convenuto di reciproco interesse la progettazione di fattibilità tecnico economica delle opere sostitutive dei citati passaggi a livello;

Tutto ciò premesso e ritenuto, tra le parti come sopra costituite si conviene e si stipula quanto segue

ARTICOLO 1

OGGETTO

1. RFI effettuerà a propria cura e spese la progettazione di fattibilità tecnico

economica delle opere sostitutive dei PL ai km 186+187, 186+829, 187+204, 190+010, 190+761, 191+197, 194+127, 195+032, 195+981 e 196+632 della linea ferroviaria Sulmona – Terni in comune di Rieti, sulla base della corografia fornita al Comune.

2. Sulla base della copertura finanziaria e a seguito delle approvazioni necessarie da parte di tutti gli Enti interessati, si procederà con una successiva appendice alla presente convenzione per disciplinare le successive fasi di progettazione e di realizzazione delle opere sostitutive dei citati PL.
3. L'eventuale mancata realizzazione delle opere non dà luogo, in alcun caso, ad una diretta responsabilità contrattuale nei confronti del Comune, non essendo, per questi profili, il rapporto dedotto in Convenzione riconducibile allo schema dei contratti sinallagmatici a prestazioni corrispettive.

ARTICOLO 2

DESCRIZIONE ED ESECUZIONE DELLE OPERE

Le opere e gli studi che RFI progetterà ed eseguirà in sostituzione dei passaggi a livello posti ai km 186+187, 186+829, 187+204, 190+010, 190+761, 191+197, 194+127, 195+032, 195+981 e 196+632 della linea ferroviaria Sulmona – Terni in comune di Rieti, saranno le seguenti:

- Tratto di strada campestre della lunghezza di circa 420 m di collegamento tra il PL 194+127, da sopprimere, e il PL km 193+702;
- Tratto di strada campestre della lunghezza di circa 380 m di collegamento tra il PL km 195+032, da sopprimere, ed il PL km 195+404;
- Tratto di strada campestre della lunghezza di circa 500 m di collegamento tra il PL km 195+981, da sopprimere, ed il PL km 196+632.
- adeguamento del sottovia esistente presso la stazione di Poggio Fidoni al

passaggio di piccoli mezzi agricoli per la soppressione del PL al km 196+632

- adeguamento del sottovia esistente in via Fundania/via Graziosi per renderlo idoneo al traffico dei mezzi pesanti.
- adeguamento della viabilità esistente tra i PL 186+829 e PL 187+204 per la soppressione del PL 187+204 (Valle Oracola).
- sottovia carrabile al km 186+857 circa, compreso il raccordo alla viabilità esistente, per la soppressione dei PL 186+829 (Valle Oracola).
- viabilità campestre e ponticello per la soppressione del PL al km 186+187 (Valle Oracola)

Relativamente al tratto urbano della rete ferroviaria, all'interno del quale sono presenti i seguenti PL:

- Via dei Flavi PL al Km 191+197
- Viale Angelo Maria Ricci PL 190+110
- Viale Maraini PL 190+761

per il miglioramento della sicurezza, della fruibilità e della fluidità del traffico ferroviario e della viabilità delle zone interessate, è previsto uno studio di fattibilità tecnico-economica, finalizzato ad individuare tutte le migliori possibilità di viabilità alternativa e di opere sostitutive dei PL, ivi compresi sottovia, sopravia e/o arterie stradali alternative e modifiche dei tracciati ferroviari.

Le fasi successive alla predetta progettazione di fattibilità tecnico economica, l'approvazione della progettazione definitiva in Conferenza dei Servizi e la realizzazione delle opere sostitutive dei PL ai km 186+187, 186+829, 187+204, 190+010, 190+761, 191+197, 194+127, 195+032, 195+981 e 196+632 della linea ferroviaria Sulmona – Terni in comune di Rieti, saranno regolate dalla apposita

ulteriore appendice di cui all'articolo 1.

ARTICOLO 3

QUADRO FINANZIARIO

Il costo della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica sarà a carico di RFI nei limiti di quanto previsto dalla normativa di riferimento per la soppressione dei passaggi a livello insistenti su linee di interesse regionale.

La definizione degli impegni economici per la realizzazione delle opere di soppressione dei PL ai km 186+187, 186+829, 187+204, 190+010, 190+761, 191+197, 194+127, 195+032, 195+981 e 196+632 della linea ferroviaria Sulmona – Terni in comune di Rieti, sarà definita nella Convenzione attuativa di cui all'art. 1.

In particolare, sulla base del quadro economico che scaturirà dal progetto di fattibilità tecnico economica, saranno individuate le risorse necessarie per la copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi oggetto della presente convenzione e/o le priorità di intervento delle stesse in base ai finanziamenti disponibili.

Si precisa che il Comune di Rieti, tra l'altro, in condizioni di pre-dissesto finanziario non è attualmente in condizioni di destinare risorse per le attività previste nel presente accordo.

ARTICOLO 4

SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE

Le spese di stipulazione della presente Convenzione e delle copie occorrenti sono a carico di RFI.

Il presente Atto, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26/4/1986 n° 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse chiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'articolo 40 del

citato Decreto; in tal caso il pagamento dell'imposta sarà dovuto dalla parte che ne chiede la registrazione.

ARTICOLO 6

DOMICILIO DELLE PARTI - FORO COMPETENTE

Il Comune di Rieti dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è 00100700574 e che il proprio domicilio fiscale è Piazza Vittorio Emanuele II- 02100Rieti.

RFI dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è 01585570581, mentre la Partita I.V.A è 001008081000 e che il proprio domicilio fiscale è in Piazza della Croce Rossa, n. 1 – 00161 Roma.

Resta stabilito tra le parti che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dalla presente Convenzione saranno devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Roma

La presente Convenzione consta di n. 10 pagine, firmata digitalmente dal sig. ----- nella sua qualità di Responsabile _____ del Comune di Rieti e dal Dirigente di RFI all'uopo delegato.

Stipulata in 2 (due) originali, una per ciascuna delle parti contraenti.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per il Comune di Rieti

Per RFI

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal Dirigente del settore;

VISTO l'art.48 del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

VISTI i pareri favorevoli di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. n. 267/2000 che si allegano alla presente a formarne parte integrante e sostanziale;

Con voti favorevoli, legalmente espressi

DELIBERA

1. di prendere atto della proposta di deliberazione, di cui all'oggetto in premessa richiamato, approvandola integralmente;
2. di dare atto che della presente deliberazione sarà data comunicazione ai Capigruppo, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

LA GIUNTA COMUNALE

In considerazione dell'urgenza che riveste l'adempimento, con voti favorevoli unanimi, legalmente espressi

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

Il Sindaco
f.to Cicchetti Antonio

Il Vice Segretario Generale
f.to Paola De Biaggio



REFERATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO
(Artt. 124 e 125 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267)

Si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art 32 della Legge 18/06/2009 n.69, in data odierna viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dal giorno 02/05/2022, per 15 giorni consecutivi.

Si dà atto che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. 18/08/2000 n. 267 viene trasmessa in elenco ai Capigruppo Consiliari.

Rieti 02/05/2022



L'addetto di segreteria
f.to (Graziella Principessa)

Per copia conforme all'originale

Rieti 02/05/2022



L'addetto di segreteria
(Graziella Principessa)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PRINCIPESSA GRAZIELLA

CODICE FISCALE: TINIT-PRNGZL57T64G764L

DATA FIRMA: 02/05/2022 11:59:47

IMPRONTA: 36356262366131343239373733336233613637653938623538343366383363646630383366373534